Fiche technique

go-e Charger Gemini flex

Station de recharge confortable pour les voitures électriques

Quelle que soit votre voiture électrique ou votre modèle hybride rechargeable. go-e Charger chargera votre véhicule en toute fiabilité. En stationnaire ou en déplacement.

11/22 kW

V 1.0

go-e Charger Gemini flex
Points forts du boîtier portable compact

De nombreuses fonctions intelligentes, qui rendent le chargement des voitures électriques encore plus confortable, sont déjà intégrées dans le go-e Charger Gemini flex. La station de charge peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur dans un environnement privé ou commercial (sans vente de courant de charge). Le chargeur peut être branché directement sur une prise de courant en triphasé CEE rouge adaptée ou sur d'autres prises à l'aide d'un adaptateur (disponible en tant qu'accessoire).

Flexibilité maximale : utilisable en tant que chargeur stationnaire et mobile

Le support mural permet d'utiliser le go-e Charger Gemini flex de la même manière qu'un boîtier mural stationnaire. L'atout majeur : le boîtier mural se transforme aisément et rapidement en station de charge mobile et garantit une flexibilité de recharge maximale, même dans les endroits où aucune station de charge (publique) n'est disponible. Grâce au chargeur portable, rechargez tranquillement votre véhicule dans la maison de vacances, sur le terrain de camping ou chez des amis et des proches même après un long trajet (éventuellement des adaptateurs sont nécessaires en tant qu'accessoires).

Prêt à l'emploi pour une recharge aisée de tous les véhicules électriques

Le go-e Charger peut être monté facilement, en fonction du système électrique de la maison, et mis en service dans les plus brefs délais. Il suffit d'installer la plaque de montage mural, d'accrocher le boîtier mural et de le brancher à une prise secteur adaptée. Le processus de recharge est aussi simple que pour un Smartphone. Il suffit de brancher le câble de type 2. Le go-e Charger se recharge automatiquement en configuration standard avec la puissance demandée par la voiture. Si nécessaire, le courant de charge peut être réglé directement sur l'appareil à l'aide du bouton-poussoir noir.

Nombreuses fonctions de sécurité

Détendez-vous, les nombreuses fonctions de sécurité du go-e Charger permettent de recharger votre véhicule de façon fiable et sûre. La station de charge réduit le débit de courant en cas de besoin.Si des courants de défaut apparaissent, la station peut même s'arrêter automatiquement. Le chargeur fonctionne donc de façon totalement autonome pour garantir une recharge sûre et fiable sans risque pour votre véhicule et les circuits électriques de votre maison.

Contrôle total – via l'application sur Smartphone, même à distance, confortablement installé dans le canapé de votre salon

Le go-e Charger permet d'effectuer tous les processus de recharge sans utiliser l'application. Un anneau à LED sur le boîtier mural signale l'état de charge actuel. L'application go-e Charger a été conçue pour un suivi encore plus confortable de l'état de charge. Elle permet également d'adapter tous les réglages de base et de confort, si nécessaire. Grâce au compteur électrique intégré, vous gardez également un œil sur la quantité d'électricité chargée. Si le boîtier mural est connecté à un réseau Wi-Fi, vous pouvez même commander et surveiller l'appareil à distance, confortablement installé dans le canapé de votre salon.

Utilisable à l'intérieur et à l'extérieur

Insensible à toutes les conditions météorologiques, le go-e Charger est protégé par un plastique haute performance qui garantit à tout moment une puissance maximale. Le verrouillage du câble de recharge assure une protection efficace contre le vol. En cas d'installation à l'extérieur, vous pouvez protéger le boîtier mural contre une utilisation par un tiers à l'aide d'une puce RFID. Les puces RFID sont également utiles lorsque plusieurs personnes partagent l'appareil. Le courant de recharge est indiqué séparément pour chaque utilisateur.

Différents modes de charge pour une recharge économique et durable

Revenir à la maison après une journée de travail et démarrer directement la recharge, rien de plus simple en effet, mais ce n'est pas forcément la solution la plus économique et la plus durable. Grâce à des fonctions intelligentes telles que le programmateur horaire de charge, programmer les recharges avec le go-e Charger à des heures creuses quand le courant est moins cher est un jeu d'enfant. Cela permet de soulager le réseau électrique et peut s'avérer financièrement rentable en fonction du tarif de l'électricité.

En raison de dispositions légales, go-e Charger Gemini flex ne doit pas être utilisé en Norvège.

Caractéristiques techniques
du go-e Charger Gemini flex

Contenu de la livraison

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Station de charge 11 kW avec Connecteur mâle CEE rouge 16 A	Station de charge 22 kW avec connecteur mâle rouge CEE 32 A
Support mural avec vis et chevilles	
Protection contre le vol en option (pièce en U)	
Une carte de réinitialisation	
Une puce RFID (déjà programmée par apprentissage)	
Guide rapide	

Spécifications du produit

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Dimensions	Environ 15.5 x 26 x 11 cm	
Poids	1,63 kg	1,82 kg
Câble de raccordement	30 cm + connecteur mâle, 5 x 2,5 mm² (Type H07BQ-F)	30 cm + connecteur mâle, 5 x 6 mm² (Type H07BQ-F)
Raccordement	Monophasé ou triphasé	
Tension nominale	230 V / 240 V (monophasé) / 400 V / 415 V (triphasé)	
Fréquence nominale	50 Hz	
Formes du réseau	TT / TN / IT	
Puissance en veille	3,1 W (LED foncé) à 5,2 W (LED allumées)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz / Bande de fréquences 2412-2472 Mhz	

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 6240010, office@go-e.com

Conditions ambiantes admisibles

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Site d'installation	En intérieur et en extérieur, sans exposition directe au soleil	
Température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C	
Température de stockage	-40 °C à +85 °C	
Température moyenne sur 24 heures	Maximum à 35 °C	
Altitude	2 000 m max. au-dessus du niveau de la mer	
Humidité relative de l'air	95 % maximum (sans condensation)	
Résistance aux chocs	IK08	

Puissance de charge

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Puissance de charge maximale de charge maximale	11 kW (16 A, triphasé)	22 kW (32 A, triphasé)
Affichage de l'intensité et de l'état	Lecture sur le chargeur avec l'anneau à LED et via l'application	
Réglage de la puissance de charge	Via le bouton-poussoir et l'application sur Smartphone	
	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 16 A	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 32 A

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW	Huomautus
Recharge du véhicule électrique en monophasé[1]	1,4 kW jusqu'à 3,7 kW	1,4 kW jusqu'à 7,4 kW	Respecter les limitations spécifiques au pays
Recharge du véhicule électrique en biphasé[1]	2,8 kW jusqu'à 7,4 kW	2,8 kW jusqu'à 14,8 kW	Un raccordement en biphasé du chargeur est impossible
Recharge du véhicule électrique en triphasé[1]	4,2 kW jusqu'à 11 kW	4,2 kW jusqu'à 22 kW	Le go-e Charger active la puissance disponible au raccordement

[1]La puissance de charge dépend du nombre de phases du chargeur embarqué du véhicule

Raccordement au véhicule

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Boîtier de type 2 (selon EN 62196-2) avec verrouillage mécanique (nécessite votre propre câble de type 2, disponible en tant qu'accessoire)	
Les véhicules de type 1 peuvent être chargés à l'aide d'un câble adaptateur de type 2 sur le type 1 (disponible en tant qu'accessoire)	

Fonctions de sécurité

	Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Module de protection contre les courants de fuite avec détection de courant continu	20 mA AC, 6 mA DC	
Classe de protection	I	
Degré de pollution	II	
Dispositif antivol	Verrouillage du câble de charge	
Contrôle d'accès RFID	Comprend une puce RFID programmée par apprentissage	
Tension d'entrée	Essais de phase et de tension	
Fonctions de commutation	Contrôle des fonctions de commutation	
Contrôle de mise à la terre	Pour réseaux TT, TN (contrôle de mise à la terre désactivable pour réseau IT – mode Norvège)	
Capteur de courant	triphasé	
IP55	Protection contre la saleté et l'eau, convient pour une utilisation à l'extérieur en continu	
API exploitant de réseau go-e	Pour l'accès autorisé de l'exploitant du réseau électrique au go-e Charger pour le réglage de la puissance du réseau	
Modbus TCP	entre autres, pour la régulation de la puissance du réseau par l'exploitant du réseau électrique	

Raccordement à l'infrastructure

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
CEE rouge 16 A (triphasé)	CEE rouge 32 A (triphasé)
Avec les adaptateurs go-e d'origine (non fournis, disponibles en tant qu'accessoires)	
sur CEE rouge 32 A (triphasé – limitation par boîtier de charge à 16 A)	sur CEE rouge 16 A (triphasé)
sur CEE bleu 16 A (monophasé)	sur CEE bleu 16 A (monophasé)
sur fiche à contact de protection 16 A (prise de courant domestique en monophasé)	sur fiche à contact de protection 16 A (prise de courant domestique en monophasé)

Application sur Smartphone go-e Charger et connectivité

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
Commande et surveillance locales (point d'accès Wi-Fi) ou mondiales* (Wi-Fi)	
Réglage/contrôle de la charge (tension, courant, puissance, énergie)	
Réglage du niveau de courant par pas de 1 ampère	
Fonction de démarrage/arrêt / Programmateur horaire de charge	
Gestion des puces/cartes RFID (jusqu'à 10 utilisateurs par chargeur) / Gestion des accès (RFID/application)	
OCPP 1.6*	
Compteur électrique (kWh total et quantité totale par puce RFID)	
Limite kWh / Mode ECO* / Mode de charge planifiée*/***	
Notifications push*	
Fonctions de déverrouillage du câble	
Tarifs énergétiques flexibles avec gestion intelligente de la charge*/**.	
Gestion de la charge statique*	
Connexion photovoltaïque via interface API ouverte (programmation requise)*	
Réglage des LED	
Gestion des niveaux de charge à l'aide du bouton-poussoir de la station de charge	
Mise à jour possible pour des fonctions ultérieures (Smart-Home, etc.)*	
Déverrouillage automatique du cordon de charge en cas de panne de courant	
Commutation recharge en monophasé/triphasé via l'application – même pendant la recharge	
Synchronisation des processus de charge avec le cloud et affichage des processus de charge précédents*	
Interfaces API publiques documentées : HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Connexion Wi-Fi du chargeur requise
**Contrat de fourniture d'électricité séparé nécessaire chez le partenaire aWATTar, actuellement disponible uniquement en Autriche et en Allemagne

Le droit d'auteur de cette fiche technique est la propriété de go-e GmbH | La société go-e GmbH se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. La dernière version peut être téléchargée ici : www.go-e.com/downloads | Les images sont données à titre d'illustration et peuvent différer du produit réel. | Sous réserve d'erreurs.

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 6240010, office@go-e.com

go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 6240010, office@go-e.com

go-e.com