

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'g' is lowercase and stylized, followed by 'o-e' in lowercase. The background features a close-up of a white go-e charging station with a black charging cable and a black connector. The station has the go-e logo on its face and a circular array of blue LED lights around the charging port. The background is a vibrant blue with abstract, flowing lines in shades of blue, orange, and yellow.

## Fiche technique go-e Charger Gemini

### Station de recharge confortable pour les voitures électriques

Quelle que soit votre voiture électrique ou votre modèle hybride rechargeable, go-e Charger chargera votre véhicule en toute fiabilité.

11/22 kW

V 1.0

# go-e Charger Gemini

## Points forts du boîtier mural compact

De nombreuses fonctions intelligentes, qui rendent le chargement des voitures électriques encore plus confortable, sont déjà intégrées dans le go-e Charger Gemini. La station de charge peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur dans un environnement privé ou commercial (sans vente de courant de charge). Le chargeur peut être directement relié au système électrique de la maison à l'aide d'un câble de raccordement de 1,8 mètres.



### Prêt à l'emploi pour une recharge aisée de tous les véhicules électriques

Le go-e Charger peut être monté facilement, en fonction du système électrique de la maison, et mis en service dans les plus brefs délais. Il suffit de fixer la plaque de montage mural, d'accrocher le boîtier mural et de le brancher sur une source d'alimentation électrique appropriée.\* Il suffit de fixer la plaque de montage mural, d'accrocher le boîtier mural et de le brancher sur une source d'alimentation électrique appropriée. Le processus de recharge est aussi simple que pour un Smartphone. Il suffit de brancher le câble de type 2. Le go-e Charger se recharge automatiquement en configuration standard avec la puissance demandée par la voiture. Si nécessaire, le courant de charge peut être réglé directement sur l'appareil à l'aide du bouton-poussoir noir.



### Nombreuses fonctions de sécurité

Détendez-vous, les nombreuses fonctions de sécurité du go-e Charger permettent de recharger votre véhicule de façon fiable et sûre. La station de charge réduit le débit de courant en cas de besoin. Si des courants de défaut apparaissent, la station peut même s'arrêter automatiquement. Le chargeur fonctionne donc de façon totalement autonome pour garantir une recharge sûre et fiable sans risque pour votre véhicule et les circuits électriques de votre maison.



### Contrôle total – via l'application sur Smartphone, même à distance, confortablement installé dans le canapé de votre salon

Le go-e Charger permet d'effectuer tous les processus de recharge sans utiliser l'application. Un anneau à LED sur le boîtier mural signale l'état de charge actuel. L'application go-e Charger a été conçue pour un suivi encore plus confortable de l'état de charge. Elle permet également d'adapter tous les réglages de base et de confort, si néces-

saire. Grâce au compteur électrique intégré, vous gardez également un œil sur la quantité d'électricité chargée. Si le boîtier mural est connecté à un réseau Wi-Fi, vous pouvez même commander et surveiller l'appareil à distance, confortablement installé dans le canapé de votre salon.



### Utilisable à l'intérieur et à l'extérieur

Insensible à toutes les conditions météorologiques, le go-e Charger est protégé par un plastique haute performance qui garantit à tout moment une puissance maximale. Le verrouillage du câble de recharge assure une protection efficace contre le vol. En cas d'installation à l'extérieur, vous pouvez protéger le boîtier mural contre une utilisation par un tiers à l'aide d'une puce RFID. Les puces RFID sont également utiles lorsque plusieurs personnes partagent l'appareil. Le courant de recharge est indiqué séparément pour chaque utilisateur.



### Différents modes de charge pour une recharge économique et durable

Revenir à la maison après une journée de travail et démarrer directement la recharge, rien de plus simple en effet, mais ce n'est pas forcément la solution la plus économique et la plus durable. Grâce à des fonctions intelligentes telles que le programmateur horaire de charge, programmer les recharges avec le go-e Charger à des heures creuses quand le courant est moins cher est un jeu d'enfant. Cela permet de soulager le réseau électrique et peut s'avérer financièrement rentable en fonction du tarif de l'électricité.

\*Ces travaux ne peuvent être effectués que par un électricien qualifié.

En raison des dispositions légales, go-e Charger Gemini ne doit pas être utilisé dans les pays suivants : Suède, Danemark, Pays-Bas, France, Italie et Royaume-Uni.

# Caractéristiques techniques du go-e Charger Gemini



## Contenu de la livraison

| Gemini 11 kW  | Gemini 22 kW  |
|---|---|
| Station de charge 11 kW avec câble de raccordement de 1,8 mètres pour une installation fixe | Station de charge 22 kW avec câble de raccordement de 1,8 mètres pour une installation fixe |
| Support mural avec vis et chevilles   |   |
| Protection contre le vol en option (pièce en U)   |   |
| Une carte de réinitialisation   |   |
| Une puce RFID (déjà programmée par apprentissage)   |   |
| Guide rapide  |   |

## Spécifications du produit

|                       | Gemini 11 kW  | Gemini 22 kW  |
|-----------------------|---|---|
| Dimensions            | Environ 15,5 x 26 x 11 cm   |   |
| Poids                 | 1,85 kg   | 2,34 kg   |
| Câble de raccordement | 1,8 m, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> pour le raccordement fixe (Type H07BQ-F) | 1,8 m, 5 x 6 mm <sup>2</sup> pour le raccordement fixe (Type H07BQ-F) |
| Raccordement          | Monophasé ou triphasé   |   |
| Tension nominale      | 230 V / 240 V (monophasé) / 400 V / 415 V (triphasé)                    |   |
| Fréquence nominale    | 50 Hz   |   |
| Formes du réseau      | TT / TN / IT  |   |
| Puissance en veille   | 3,1 W (LED foncé) à 5,2 W (LED allumées)                                |   |
| RFID                  | 13,56 MHz   |   |
| Wi-Fi                 | 802.11b/g/n 2,4 GHz / Bande de fréquences 2412-2472 Mhz                 |   |

## Conditions ambiantes admissibles

|                                   | Gemini 11 kW  | Gemini 22 kW |
|-----------------------------------|---|--------------|
| Site d'installation               | En intérieur et en extérieur, sans exposition directe au soleil |              |
| Température de fonctionnement     | -25 °C à +40 °C   |              |
| Température de stockage           | -40 °C à +85 °C   |              |
| Température moyenne sur 24 heures | Maximum à 35 °C   |              |
| Altitude                          | 2 000 m max. au-dessus du niveau de la mer                      |              |
| Humidité relative de l'air        | 95 % maximum (sans condensation)                                |              |
| Résistance aux chocs              | IK08  |              |

## Puissance de charge

|   | Gemini 11 kW   | Gemini 22 kW  |
|---|--|---|
| Puissance de charge maximale de charge maximale | 11 kW<br>(16 A, triphasé)  | 22 kW<br>(32 A, triphasé)                               |
| Affichage de l'intensité et de l'état           | Lecture sur le chargeur avec l'anneau à LED et via l'application |   |
| Réglage de la puissance de charge               | Via le bouton-poussoir et l'application sur Smartphone           |   |
|   | Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 16 A          | Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 32 A |

|   | Gemini 11 kW             | Gemini 22 kW              | Huomautus  |
|---|--------------------------|---------------------------|--|
| Recharge du véhicule électrique en monophasé <sup>1</sup> | 1,4 kW<br>jusqu'à 3,7 kW | 1,4 kW<br>jusqu'à 7,4 kW  | Respecter les limitations spécifiques au pays                  |
| Recharge du véhicule électrique en biphasé <sup>1</sup>   | 2,8 kW<br>jusqu'à 7,4 kW | 2,8 kW<br>jusqu'à 14,8 kW | Un raccordement en biphasé du chargeur est impossible          |
| Recharge du véhicule électrique en triphasé <sup>1</sup>  | 4,2 kW<br>jusqu'à 11 kW  | 4,2 kW<br>jusqu'à 22 kW   | Le go-e Charger active la puissance disponible au raccordement |

<sup>1</sup>La puissance de charge dépend du nombre de phases du chargeur embarqué du véhicule

## Raccordement au véhicule

| Gemini 11 kW  | Gemini 22 kW |
|---|--------------|
| Boîtier de type 2 (selon EN 62196-2) avec verrouillage mécanique (nécessite votre propre câble de type 2, disponible en tant qu'accessoire) |              |
| Les véhicules de type 1 peuvent être chargés à l'aide d'un câble adaptateur de type 2 sur le type 1 (disponible en tant qu'accessoire)      |              |

## Fonctions de sécurité

|   | Gemini 11 kW   | Gemini 22 kW |
|---|--|--------------|
| Module de protection contre les courants de fuite avec détection de courant continu | 20 mA AC, 6 mA DC  |              |
| Classe de protection  | I  |              |
| Degré de pollution  | II   |              |
| Dispositif antivol  | Verrouillage du câble de charge  |              |
| Contrôle d'accès RFID   | Comprend une puce RFID programmée par apprentissage  |              |
| Tension d'entrée  | Essais de phase et de tension  |              |
| Fonctions de commutation  | Contrôle des fonctions de commutation  |              |
| Contrôle de mise à la terre   | Pour réseaux TT, TN<br>(contrôle de mise à la terre désactivable pour réseau IT - mode Norvège)                      |              |
| Capteur de courant  | triphasé   |              |
| Commande réseau   | Deux câbles de données pour le raccordement au récepteur de télécommande centralisée                                 |              |
| IP55  | Protection contre la saleté et l'eau, convient pour une utilisation à l'extérieur en continu                         |              |
| API exploitant de réseau go-e   | Pour l'accès autorisé de l'exploitant du réseau électrique au go-e Charger pour le réglage de la puissance du réseau |              |
| Modbus TCP  | entre autres, pour la régulation de la puissance du réseau par l'exploitant du réseau électrique                     |              |



## Application sur Smartphone go-e Charger et connectivité

Gemini 11 kW

Gemini 22 kW

Commande et surveillance locales (point d'accès Wi-Fi) ou mondiales\* (Wi-Fi)

Réglage/contrôle de la charge (tension, courant, puissance, énergie)

Réglage du niveau de courant par pas de 1 ampère

Fonction de démarrage/arrêt / Programmeur horaire de charge

Gestion des puces/cartes RFID (jusqu'à 10 utilisateurs par chargeur) / Gestion des accès (RFID/application)

OCCP 1.6\*

Compteur électrique (kWh total et quantité totale par puce RFID)

Limite kWh / Mode ECO\* / Mode de charge planifiée\*/\*\*\*

Notifications push\*

Fonctions de déverrouillage du câble

Tarifs énergétiques flexibles avec gestion intelligente de la charge\*/\*\*.

Gestion de la charge statique\*

Connexion photovoltaïque via interface API ouverte (programmation requise)\*

Réglage des LED

Gestion des niveaux de charge à l'aide du bouton-poussoir de la station de charge

Mise à jour possible pour des fonctions ultérieures (Smart-Home, etc.)\*

Déverrouillage automatique du cordon de charge en cas de panne de courant

Commutation recharge en monophasé/triphasé via l'application – même pendant la recharge

Synchronisation des processus de charge avec le cloud et affichage des processus de charge précédents\*

Interfaces API publiques documentées : HTTP, MQTT, Modbus TCP

\*Connexion Wi-Fi du chargeur requise

\*\*Contrat de fourniture d'électricité séparé nécessaire chez le partenaire aWATTar, actuellement disponible uniquement en Autriche et en Allemagne

Le droit d'auteur de cette fiche technique est la propriété de go-e GmbH | La société go-e GmbH se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. La dernière version peut être téléchargée ici : [www.go-e.com/downloads](http://www.go-e.com/downloads) | Les images sont données à titre d'illustration et peuvent différer du produit réel. | Sous réserve d'erreurs.





go-e