

# go-e



go-e

## Fiche technique

# go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Borne de recharge stationnaire/borne de recharge pour véhicules électriques, conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019, valable pour les numéros d'article : CH-05-11-51, CH-05-22-51

## Borne de recharge intelligente pour voitures électriques

Quelle que soit votre voiture électrique ou votre modèle hybride rechargeable. go-e Charger chargera votre véhicule en toute fiabilité.

Carte SIM intégrée pour la connexion mobile

Puissance de charge : par ex. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW

Monophasé ou triphasé

V1.1

# go-e Charger Gemini 2.0

## Points forts du boîtier mural compact

De nombreuses fonctions intelligentes, qui rendent le chargement des voitures électriques encore plus confortable, sont déjà intégrées dans le go-e Charger Gemini 2.0. La station de charge peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur dans un environnement privé ou commercial (sans vente de courant de charge). Le chargeur peut être directement relié au système électrique de la maison à l'aide d'un câble de raccordement de 1,8 mètres. **Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le go-e Charger dans le cadre du processus d'installation.**



### Prêt à l'emploi pour une recharge aisée de tous les véhicules électriques

Le go-e Charger peut être monté facilement, en fonction du système électrique de la maison, et mis en service dans les plus brefs délais. Il suffit de fixer la plaque de montage mural, d'accrocher le boîtier mural et de le brancher sur une source d'alimentation électrique appropriée.\* Le processus de recharge est aussi simple que pour un Smartphone. Il suffit de brancher le câble de type 2. Le go-e Charger se recharge automatiquement en configuration standard avec la puissance demandée par la voiture. Si nécessaire, le courant de charge peut être réglé directement sur l'appareil à l'aide du bouton-poussoir noir.



### Nombreuses fonctions de sécurité

Détendez-vous, les nombreuses fonctions de sécurité du go-e Charger permettent de recharger votre véhicule de façon fiable et sûre. La borne de recharge réduit le débit de courant en cas de besoin (gestion statique/dynamique\*\* de la charge) ou peut même s'arrêter si des courants de défaut apparaissent. Le chargeur fonctionne donc de façon totalement autonome pour garantir une recharge sûre et fiable sans risque pour votre véhicule et les circuits électriques de votre maison. Le go-e Charger est équipé d'un module de protection CC qui protège l'installation domestique contre d'éventuels courants de défaut CC pouvant être causés par une voiture électrique. Un disjoncteur différentiel de type A et un disjoncteur de protection de ligne doivent être installés côté bâtiment. Le go-e Charger offre également une protection supplémentaire contre les défauts CA (6 mA CC, 20 mA CA).



### Contrôle total – via l'application sur Smartphone, même à distance, confortablement installé dans le canapé de votre salon

Le go-e Charger permet d'effectuer tous les processus de recharge sans utiliser l'application. Un anneau à LED sur le boîtier mural signale l'état de charge actuel. L'application go-e Charger a été conçue pour un suivi encore plus confortable de l'état de charge. Elle permet également d'adapter tous les réglages de base et de confort, si nécessaire. Grâce au compteur électrique intégré, vous gardez également un œil sur la quantité d'électricité chargée. En cas d'intégration de la borne de recharge sur un réseau Wi-Fi ou, lorsque la connexion mo-

bile du chargeur est active, tu peux même commander et surveiller l'appareil depuis le canapé.



### Utilisable à l'intérieur et à l'extérieur

Grâce à la classification IP65, le go-e Charger peut toujours fournir des performances maximales, quelles que soient les conditions météorologiques. Le verrouillage du câble de recharge assure une protection efficace contre le vol. En cas d'installation à l'extérieur, vous pouvez protéger le boîtier mural contre une utilisation par un tiers à l'aide d'une puce RFID. Les puces RFID sont également utiles lorsque plusieurs personnes partagent l'appareil. Le courant de recharge est indiqué séparément pour chaque utilisateur.



### Différents modes de charge pour une recharge économique et durable

Revenir à la maison après une journée de travail et démarrer directement la recharge, rien de plus simple en effet, mais ce n'est pas forcément la solution la plus économique et la plus durable. Grâce à des fonctions intelligentes telles que le programmeur horaire de charge, programmer les recharges avec le go-e Charger à des heures creuses quand le courant est moins cher est un jeu d'enfant. Cela permet de soulager le réseau électrique et peut s'avérer financièrement rentable en fonction du tarif de l'électricité.



### Recharger de manière encore plus intelligente avec le go-e Controller

Avec le go-e Controller, tu peux faire passer ton expérience de recharge au niveau supérieur. Le go-e Controller permet d'activer une gestion dynamique de la charge afin d'éviter une surcharge du réseau électrique lors de la recharge de ton véhicule. Le go-e Controller t'aide également à utiliser facilement l'électricité excédentaire de tes modules solaires et à surveiller tes flux d'énergie. Pour optimiser davantage ton processus de recharge, nous recommandons une solution globale composée d'un go-e Charger et d'un système de gestion de l'énergie, comme le go-e Controller.

\*Ces travaux ne peuvent être effectués que par un électricien qualifié.

\*\*avec go-e Controller

En raison des dispositions légales, go-e Charger Gemini ne doit pas être utilisé dans les pays suivants: Pays-Bas, France, Italie.

# Caractéristiques techniques du go-e Charger Gemini 2.0



Toutes les fonctions intelligentes, les mises à jour logicielles et les diagnostics à distance en cas d'assistance sont désormais également disponibles sans Wi-Fi grâce à la carte SIM intégrée via la connexion mobile.

## Contenu de la livraison

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Station de charge 11 kW avec câble de raccordement de 1,8 mètres pour une installation fixe	Station de charge 22 kW avec câble de raccordement de 1,8 mètres pour une installation fixe
Support mural avec vis et chevilles	
Protection contre le vol en option (pièce en U)	
Une carte de réinitialisation	
Une puce RFID (déjà programmée par apprentissage)	
Guide rapide	

## Spécifications du produit

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Borne de recharge stationnaire/ borne de recharge	Conformément à la norme EN CEI 61851-1:2019	
Dimensions	Environ 15,5 x 26 x 11 cm	
Poids	1,85 kg	2,34 kg
Câble de raccordement	1,8 m, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> pour le raccordement fixe (Type H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm <sup>2</sup> pour le raccordement fixe (Type H07BQ-F)
Raccordement	Monophasé ou triphasé	
Tension nominale	230 V - 240 V (monophasé) / 400 V - 415 V (triphasé)	
Fréquence nominale	50 Hz	
Formes du réseau	TT / TN / IT	
Puissance en veille	3,1 W (LED foncé) à 5,2 W (LED allumées)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz / Bande de fréquences 2412-2472 Mhz	
Connexion au réseau mobile	4G   LTE/2G   EDGE/bandes de fréquences prises en charge : GSM900, GSM1800, LTE FDD : B1 B3 B5 B7 B8 B20/Plage de fréquences : 800 MHz à 2 600 MHz	



## Spécifications complémentaires de téléphonie mobile

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Contrat de téléphonie mobile	Connexion mobile gratuite pendant au moins 5 ans. Renouvellement possible pour 12 euros (T.T.C.) par an.	
Format de carte SIM	eSIM de go-e intégrée en usine (non remplaçable). Nano-SIM du client installée en usine pour les projets B2B plus importants.	
Activer/désactiver	À tout moment via l'application go-e ou l'API	
Types de connexions	Standard : 4G LTE Cat-1 Repli en cas de réception limitée : 2G/EDGE	
Disponibilité du tarif go-e par pays	Connexion mobile gratuite dans tous les pays de l'UE, en Grande-Bretagne, en Suisse, en Norvège et au Liechtenstein. Roaming gratuit entre les pays mentionnés.	
Réseaux mobiles	Un aperçu des réseaux de téléphonie mobile utilisés dans les pays susmentionnés est disponible sur le site web go-e dans la section Assistance/FAQ.	

### Vue d'ensemble des interfaces réseau de la série go-e Charger (V3 à V5)

	Série HOME (V3)	Série Gemini (V4)	Série Gemini 2.0 (V5)
Hotspot Wi-Fi	oui (désactivable)	oui (désactivable)	oui (désactivable)
Connexion Wi-Fi	oui	oui	oui
4G / LTE	non	non	oui
2G / Edge (Fallback)	non	non	oui

### Fonctions et interfaces du go-e Charger Gemini 2.0

	Utilisation du WiFi	Utilisation de la téléphonie mobile
Connexion à l'application	oui	oui
OCP <sup>1</sup>	oui	oui
Tarifs énergétiques dynamiques	oui	oui
Gestion de charge statique	oui	oui
Gestion dynamique de la charge avec go-e Controller	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)
Chargement de surplus de production photovoltaïque avec go-e Controller	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)	oui (le go-e Controller doit être connecté à Internet)
Enregistrement du journal de charge et exportation	oui	oui
HTTP Cloud API	oui	oui
MQTT API <sup>2</sup>	oui	non
Modbus TCP <sup>3</sup>	oui	non

<sup>1</sup>La connexion OCPP s'effectue directement à partir du chargeur. Pas de tunnelisation dans le go-e Cloud. OCPP peut également être utilisé lorsque la connexion au cloud go-e est désactivée.

<sup>2</sup>La connexion MQTT s'effectue directement à partir du chargeur. En cas d'utilisation du Wi-Fi, la connexion aux brokers MQTT est possible sur le réseau local et sur Internet. L'utilisation de MQTT via la connexion mobile n'est pas possible en raison de la grande quantité de données.

<sup>3</sup>Étant donné que la connexion Modbus TCP au go-e Charger doit être établie directement à l'aide d'une adresse IP, une connexion via le réseau mobile n'est techniquement pas possible.

## Conditions ambiantes admissibles

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Site d'installation	En intérieur et en extérieur	
Température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C	
Température de stockage	-40 °C à +85 °C	
Température moyenne sur 24 heures	Maximum à 35 °C	
Altitude	2 000 m max. au-dessus du niveau de la mer	
Humidité relative de l'air	95 % maximum (sans condensation)	
Résistance aux chocs	IK08	

## Puissance de charge

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Puissance de charge maximale de charge maximale	11 kW (16 A, triphasé)	22 kW (32 A, triphasé)
Affichage de l'intensité et de l'état	Lecture sur le chargeur avec l'anneau à LED et via l'application	
Réglage de la puissance de charge	Via le bouton-poussoir et l'application sur Smartphone	
	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 16 A	Via courant de charge par pas de 1 ampère de 6 A à 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Huomautus
Recharge du véhicule électrique en monophasé <sup>1</sup>	1,4 kW jusqu'à 3,7 kW	1,4 kW jusqu'à 7,4 kW	Respecter les limitations spécifiques au pays
Recharge du véhicule électrique en biphasé <sup>1</sup>	2,8 kW jusqu'à 7,4 kW	2,8 kW jusqu'à 14,8 kW	Un raccordement en biphasé du chargeur est impossible
Recharge du véhicule électrique en triphasé <sup>1</sup>	4,2 kW jusqu'à 11 kW	4,2 kW jusqu'à 22 kW	Le go-e Charger active la puissance disponible au raccordement

<sup>1</sup>La puissance de charge dépend du nombre de phases du chargeur embarqué du véhicule

## Raccordement au véhicule

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Boîtier de type 2 (selon EN 62196-2) avec verrouillage mécanique (nécessite votre propre câble de type 2, disponible en tant qu'accessoire)	
Les véhicules de type 1 peuvent être chargés à l'aide d'un câble adaptateur de type 2 sur le type 1 (disponible en tant qu'accessoire)	

## Fonctions de sécurité

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Module de protection CC avec détection du courant continu et détection supplémentaire du courant alternatif	6 mA DC , 20 mA AC (Un disjoncteur différentiel de type A doit être installé côté bâtiment et un disjoncteur de protection de ligne doit être monté en amont. Les réglementations locales en matière d'installation doivent être respectées.)	
Classe de protection	I	
Degré de pollution	II	
Dispositif antivol	Verrouillage du câble de charge	
Contrôle d'accès	Peut être activé si nécessaire. Authentification possible via RFID ou APP. 1 puce RFID programmée est déjà incluse.	
Tension d'entrée	Essais de phase et de tension	
Fonctions de commutation	Contrôle des fonctions de commutation	
Contrôle de mise à la terre	Pour réseaux TT, TN (contrôle de mise à la terre désactivable pour réseau IT - mode Norvège)	
Capteur de courant	triphasé	
Capteurs de température	Régulation du courant de charge en cas de température excessive	
Commande réseau	Deux câbles de données pour le raccordement au récepteur de télécommande centralisée	
IP65	Protection contre la saleté et l'eau, convient pour une utilisation à l'extérieur en continu	
API exploitant de réseau go-e	Pour l'accès autorisé de l'exploitant du réseau électrique au go-e Charger pour le réglage de la puissance du réseau	
Modbus TCP	entre autres, pour la régulation de la puissance du réseau par l'exploitant du réseau électrique	

**Garantie de 3 ans**



TÜV Rheinland a contrôlé et confirmé la conformité du go-e Charger Gemini 2.0 avec la norme EN CEI 61851-1:2019. Toutes les normes de sécurité pertinentes y afférentes ont également été contrôlées par TÜV Rheinland.



go-e GmbH  
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria  
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

## Application sur Smartphone go-e et connectivité

Gemini 2.0 11 kW

Gemini 2.0 22 kW

Commande et surveillance locales (point d'accès Wi-Fi) ou mondiales\* (Wi-Fi ou téléphonie mobile)

Réglage/contrôle de la charge (tension, courant, puissance, énergie)

Réglage du niveau de courant par pas de 1 ampère

Fonction de démarrage/arrêt / Programmeur horaire de charge

Gestion des puces/cartes RFID (jusqu'à 10 utilisateurs par chargeur) / Gestion des accès (RFID/application)

OCCP 1.6\*

Compteur électrique (kWh total et quantité totale par puce RFID)

Limite kWh / Mode ECO\* / Mode Daily Trip\*

Notifications push\*

Fonctions de déverrouillage du câble

Tarifs énergétiques flexibles avec gestion intelligente de la charge\*/\*\*.

Gestion de la charge statique\*

Raccordement photovoltaïque via go-e Controller (produit séparé) ou via interface API ouverte (programmation requise) ou système de gestion de l'énergie alternatif\*

Réglage des LED

Gestion des niveaux de charge à l'aide du bouton-poussoir de la station de charge

Mise à jour possible pour des fonctions ultérieures (Smart-Home, etc.)\*

Déverrouillage automatique du cordon de charge en cas de panne de courant

Commutation recharge en monophasé/triphasé via l'application ou automatiquement avec le go-e Controller – même pendant la recharge

Synchronisation des processus de charge avec le cloud et affichage des processus de charge précédents\*

Interfaces API publiques documentées : HTTP, MQTT, Modbus TCP

\*Connexion Internet du chargeur requise

\*\*Contrat avec un fournisseur d'électricité dont le tarif d'électricité flexible est intégré dans l'application go-e. Plusieurs centaines de tarifs sont enregistrés. Le nombre de tarifs est en constante augmentation.

Le droit d'auteur de cette fiche technique est la propriété de go-e GmbH | La société go-e GmbH se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. La dernière version peut être téléchargée ici : [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Les images sont données à titre d'illustration et peuvent différer du produit réel. | Sous réserve d'erreurs.



go-e